

## ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZMĚNA 2022

### D. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Ing. Dana Polcarová projekce Volgogradská 23/58, 460 07 Liberec IX tel. 484 845 579, e-mail: polcarova@topklima.cz	
ING. DANA POLCAROVÁ	ING. D.POLCAROVÁ		
STAVEBNÍK	MĚSTO VARNSDORF, NÁM.E.BENEŠE 470, VARNSDORF	FORMÁT	2 A4
MÍSTO STAVBY	VARNSDORF č.p. 1726	DATUM	03/2022
REKONSTRUKCE HRÁDKU-HLAVNÍ BUDOVA SO 12-ZPEVNĚNÁ PLOCHA-ODSTAVNÁ STÁNÍ SO 13-TERÉNNÍ ÚPRAVY		ÚČEL	DPS
		MĚŘÍTKO	1:250
		Č.ZAKÁZKY	21019
		ČÍSLO VÝKRESU	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		TU.01	



## **1. Základní údaje:**

Název stavby:	Rekonstrukce Hrádku-hlavní budova ZMĚNA 2022
Název stavebního objektu:	SO 12 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA, ODSTAVNÁ STÁNÍ SO 13 - TERÉNNÍ ÚPRAVY
Místo stavby:	Varnsdorf, č.p. 1726
Dotčené pozemky:	pozemky p.p.č., 954, 854/5, 957 a 956/2 katastrální území: Varnsdorf (773971) všechny dotčené pozemky jsou v majetku Města Varnsdorf
Objednatel:	Město Varnsdorf -Odbor správy majetku a investic nám.E.Beneše 470, Varnsdorf telefon: 417 545 111 IČ: 00261718 DIČ: CZ00261718 www: varnsdorf.cz e-mail: varnsdorf@varnsdorf .cz
Stavebník (investor):	Město Varnsdorf nám.E.Beneše 470, Varnsdorf telefon: 417 545 111 IČ: 00261718 DIČ: CZ00261718 www: varnsdorf.cz e-mail: varnsdorf@varnsdorf .cz
Charakter stavby:	rekonstrukce
Kapacity:	chodník - š=1,50, 1,85 m parkovacích stání - 20 stání pro OA
Hlavní projektant:	Ing. Dana Polcarová autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – č. 0500871 Volgogradská 23/58, 460 07 Liberec 9
Zpracovatel části PD:	Ing. Dana Polcarová Volgogradská 23/58, 460 07 Liberec 9, kancelář: Mrštíkova 399, 460 02 Liberec 3 tel.484 845 579, IČO 44581203 E-mail: polcarova@topklima.cz
Projektový stupeň:	dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Datum:	březen 2022

## **2. Výchozí podklady :**

- polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality, zpracované firmou GEOKART Liberec
- údaje z katastru nemovitostí
- mapové podklady „mapy.cz“
- dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce Hrádku – hlavní budova“ – změny z let 2010, 2016 a 2019
- místní šetření, fotodokumentace
- jednání se zástupcem investora a provozovatele o úpravách
- existence a průběh stávajících sítí
- související technické normy a právní předpisy

## **3. Stávající sítě :**

V zájmovém území se nenachází zařízení provozovaná SČVK, a.s. Existence vodovodní a kanalizační přípojky pro objekt bude vytyčena přímo s vlastníkem dotčené přípojky.

V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní vedení NN v majetku ČEZ Distribuce a.s. Během stavby by nemělo dojít ke křížení či souběhu s podzemním vedením NN.

V zájmovém území se nachází stávající STL plynovod GasNet s.r.o. Před započítím prací bude plynovod vytyčen. Souběhy a křížení budou provedeny dle ČSN 73 6005/Z4. Musí být dodrženy veškeré podmínky správce uvedené ve stanovisku k povolení stavby.

V zájmovém území (v severovýchodní části) se nachází i síť elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. nebo jeho ochranného pásma, vedení je orientačně zakresleno v situačních výkresech a vytyčení před zahájením stavby zajistí stavebník. Během stavby by nemělo dojít ke křížení ani souběhu s podzemním vedením SEK.

vodovodní přípojka	ochranné pásmo 1,50 m
kanalizace (není ve správě SČVK)	ochranné pásmo 1,50 m
ovládací kabely ATS	ochranné pásmo 1,00 m
plynovod STL	ochranné pásmo 1,00 m
podzemní vedení NN	ochranné pásmo 1,00 m
nadzemní vedení NN	ochranné pásmo 7,00 m

## **4. Úvod :**

Stavební práce na objektu „Hrádku“ probíhají již od roku 2003 v nepravidelných intervalech. Vyhlídková věž byla po rekonstrukci uvedena do provozu v červnu 2003. O dva roky později byla ukončena rekonstrukce střechy a obvodového pláště nadzemních podlaží hlavní budovy. V současné době se dokončuje rekonstrukce hlavní budovy s výletní restaurací jejíž součástí je i zásobovací výtah a nahrazení dožilé konstrukce venkovní terasy konstrukcí novou.

Závěrečnou fází rekonstrukce objektu „HRÁDEK“ ve Varnsdorfu jsou úpravy bezprostředního okolí t.j. - zpevněné plochy pro parkování a chodníky pro přístup ke vstupům do objektu. Zpevněné plochy jsou doplněny zídkami a schodišti.

Venkovním úpravám bude předcházet bourání původního cihelného schodiště vč. zídek a stávajících kamenných zídek. Dále bude vybouráno stávající schodiště ke vstupu do věže. Vybourán bude i značně poškozený asfaltový kryt plochy pro parkování. Plocha bude rozšířena z důvodů zkapacitnění parkování.

## **5. Vztahy k ostatním objektům stavby**

Tato část projektová dokumentace obsahuje pouze stavební objekty SO 12–Zpevněné plochy, odstavná stání a SO 13–Terénní úpravy

Objekt SO 12 a SO 13 je součástí stavby „**Rekonstrukce Hrádku-hlavní budova, ZMĚNA 2022**“ a má návaznosti na všechny ostatní stavební objekty této stavby:

SO 13.1 - OSVĚTLENÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY A TU

SO 14 - SADOVÉ ÚPRAVY

**Zpevněné plochy a terénní úpravy je třeba se stavbou osvětlení koordinovat.**

## **6. SO 12 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA – ODSTAVNÁ STÁNÍ :**

### **6.1 Stávající stav:**

Příjezdová komunikace končí na ploše pod vlastním objektem u nové brány. Na ní přímo navazuje stávající plocha v šířce cca 2,70m, která se dále rozšiřuje až na cca 19,5 m. Stávající asfaltová plocha pod objektem je staveništním provozem již značně narušena. Uprostřed stávající plochy je ostrůvek, jehož tvar v půdorysu připomíná elipsu. Ostrůvek je z větší části ohraničený kamennou zídou zídou, která zajišťuje výškový rozdíl cca 1,0m mezi plochami, která které zídka rozděluje. Ostrůvek původně ohraničoval dva stromy, které byly již dříve pokáceny. Prostor kolem Hrádku je oplocen plotem z drátěné sítě výšky 1,80 m se dvěma řadami ostnatého drátu na vjezdu je instalována brána šířky 3,50m.

Oprava příjezdové komunikace je řešena samostatnou dokumentací (SO 15).

### **6.2 Bourání:**

Se vznikem požadavku stavebníka na zvýšení kapacity parkování a zajištění normových parametrů plochy bude střední ostrůvek zrušen, aby bylo umožněno plynulé vypádování plochy. Asfaltová plocha bude vybourána a nahrazena novou konstrukcí. Plocha bude rozšířena pro parkování.

Stávající kamenná zídka uprostřed asfaltové plochy bude vybourána rovněž včetně základů do úrovně pod zemní pláň nové konstrukce zpevněné plochy. Výška stávající zdi 0,20 až 1,10m nad terénem, délka 18,0 m. Kámen z vybourané zídky bude očištěn a uložen na staveništní skládce pro další použití při výstavbě nové opěrné zídky OZ1 a OZ2 v rámci SO 13–Terénní úpravy. Ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku stavební suti.

Asfaltová vrstva ze stávající plochy bude odstraněna. Předpokládaná tl. 50 mm asfalt, podkladní vrstva štěrku. Dále bude provedena demontáž stávající brány a oplocení z drátěné sítě. Místo uložení demontovaného oplocení, které nebude zpětně použito, určí investor.

Rozsah bourání je patrný z výkresu TU.03.

### **6.3 Zpevněná plocha, odstavná stání:**

Se vznikem požadavku stavebníka na zvýšení kapacity parkování a zajištění normových parametrů plochy bude střední ostrůvek zrušen, aby bylo umožněno plynulé vypádování plochy. Asfaltová plocha bude vybourána a nahrazena novou konstrukcí. Plocha je rozšířena pro parkování tak, aby umožnila zřízení 20 parkovacích stání a místo pro vyhnutí dvou vozidel za vjezdem. Parkovací stání jsou navržena s krytem z vegetační dlažby na podkladních vrstvách ze štěrku.

Původní asfaltová plocha má výměru cca 590,00m<sup>2</sup>, rušený nezpevněný ostrůvek pak 84,80 m<sup>2</sup>. Celkem tedy 674,80 m<sup>2</sup>.

Nová plocha nepravidelného tvaru s asfaltovým krytem má výměru 495,0 m<sup>2</sup> což je o 95,0 m<sup>2</sup> méně, než měla plocha původní. Plochy pro parkování jsou umístěny podél jižní a západní strany asfaltové plochy a směrem k objektu „Hrádku“ za přístupovým schodištěm ke vstupu pro zaměstnance a na venkovní terasu a jsou navrženy s krytem z vegetační dlažby. Celková výměra parkovacích stání s krytem z vegetační dlažby činí 276,5 m<sup>2</sup>. Parkovací stání jsou kolmá (18 stání) nebo podélná (2 stání). Rozměry kolmého stání 2,50x5,00 m, pro osoby se sníženou pohyblivostí 3,50x5,00 m. Rozměry podélného stání 6,75x2,00 m.

Stání budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením-celkem 20 ks. Dvě stání budou vyhrazena pro osoby se sníženou pohyblivostí. Rozměr jednoho stání 2,50x5,00 m, pro osoby se sníženou pohyblivostí 3,50x5,00 m.

Podélný spád zpevněné plochy se pohybuje kolem 1,0% a je patrný z podélného řezu (výkres TU.03). V příčném směru je navržen jednotný sklon 5%.

Navržená konstrukce vozovky:

**Konstrukce S1– zpevněná plocha:**

D1-N-2, V., dle TP 170			
- asfaltový beton-obrusná vrstva	ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřik emulzní	PSE	TP 102	0,3kg/m <sup>2</sup> - --
- asfaltový beton-ložní vrstva	ACP 16+	ČSN 73 6121	60 mm
- postřik infiltrační emulzní	PIE	TP 102	0,7kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDB	ČSN 73 6126	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63	minŠDB	ČSN 73 6126	150 mm
-zhutněná zemní pláň Edef = 45 MPa			-
konstrukce celkem			400 mm
Zpevněná plocha z asfaltu celkem 495,0 m <sup>2</sup> .			

**Konstrukce S2– parkovací stání:**

D1-N-2, V., dle TP 170			
-betonová vegetační dlažba 170x170 mm	VD	ČSN 73 6131	80 mm
s distančníky 30 mm, barva šedá-přírodní, výplň otvorů drceným kamenivem			
-drcené kamenivo	L	ČSN 73 6126	50 mm
-štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDA	ČSN 73 6126	150 mm
-štěrkodrt' fr. 0-63	minŠDB	ČSN 73 6126	150 mm
-zhutněná zemní pláň Edef = 45 MPa			-
Tl. konstrukce celkem			430 mm

Navržená dlažba tvarem svých tvárnic připomíná rozměr dlažební kostky velké.



Obr.č.1- Vegetační dlažba-ilustrační foto

Plocha parkovacích stání z vegetačních tvárnic 267,50 m<sup>2</sup>.

Nové plochy budou ohrazeny kamennými krajníky KS3 130/200/300-600 mm do lože z betonu C16/20-XF1. Kamenné krajníky budou na straně k budově Hrádku osazeny s nášlapem +0,10 m. Podél jižní strany budou krajníky z důvodů odvodnění osazeny bez nášlapu (zapuštěné). Na rozhraní asfaltu a vegetační dlažby (parkovacích stání) budou osazeny krajníky bez nášlapu.

Plocha mimo vyznačená stání bude trvale volná a bude sloužit jako manipulační plocha pro zásobování a pro případný zásah hasičské techniky a zdravotní záchranné služby.

#### **6.4 Odvodnění:**

Odvodnění plochy je podélným a příčným spádem odvodněno přes zapuštěný obrubník do terénu (stávající stav).

#### **6.5 Zemní práce, terénní úpravy:**

Po odstranění původní asfaltové vrstvy bude v rámci zemních prací provedeno odkopání na úroveň zemní pláň nové vozovky zpevněné plochy a odstavných stání. Rozsah je patrný z příčných řezů. Výkop činí celkem 250,0m<sup>3</sup>, část výkopku (cca 6,0 m<sup>3</sup>) bude použito do násypů na jižní straně plochy.

Na zemní pláni pod zpevněnými plochami je nutné provést zkoušku únosnosti. Únosnost na pláni Edef,2 musí být alespoň 45 MPa, na vrchu podsypné vrstvy 70 MPa (dle TP170). Pokud zeminy v podloží komunikací nebudou vykazovat předepsané hodnoty Edef bude nutné provést úpravu pláň a aktivní zóny. V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláň komunikací na návrhovou hodnotu min. Edef,2= 45 MPa, resp. 15% CBR (mm). Otázka aktivní zóny bude řešena v průběhu vlastní realizace. Na připravené zemní pláni se provede zatěžovací zkouška na základě, které určí dozor investora, zda je z hlediska statického nutné vyměnit vrstvu zeminy pro zřízení aktivní zóny. Pro zřízení aktivní zóny projekt předpokládá, že vhodnou zeminu, splňující podmínky výše uvedených ČSN zajistí zhotovitel stavby.

V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout D=95% PS (na pláni D=102% PS). Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s ČSN 736133. Při kontrole hutnění zemní pláň a násypového tělesa se postupuje podle ČSN 72 10 06.

Pokud se po odstranění asfaltu ze stávající plochy budou v podloží nacházet vhodné únosné zeminy (šterkové vrstvy), bude upravena skladba konstrukce případným vypuštěním některé z podkladních vrstev. Vždy po dohodě s geologem a při dodržení navrženého výškového řešení.

**Výkopek bude uložen na staveništní skládce a případně použit do násypů v rámci objektu SO 13-Terénní úpravy. Přebytkový výkop pak bude odvezen na skládku.**

Terén kolem parkovacích stání bude urovnán, na některých místech dosypán s plynulým napojením na stávající terén. Plocha 178,40 m<sup>2</sup>. Ohumusování a zatravnění je součástí SO 14-Sadové úpravy.

#### **6.6 Oplocení**

Prostor zpevněných ploch a objekt Hrádku je oplocen. Část oplocení bude zachována a část oplocení bude demontována a přeložena nebo nahrazena novým oplocením. Viz výkres TU.03

V místech rozšíření zpevněných ploch pro parkování a podél stávajícího schodiště do věže Hrádku bude provedena demontáž stávajícího oplocení. Dále bude odstraněna vjezdová brána a oplocení podél schodišť k věži a na západní straně. Část oplocení bude zpětně použita. V dokumentaci je značeno jako přeložka oplocení v celkové délce 21,50 bm. Zbývající demontované oplocení bude uloženo na místo, které si určí investor.

Nové oplocení je navrženo na východní straně za novými parkovacími stáními a dále pak od vjezdu podél schodišť Sa až Sf a bude napojeno na stávající oplocení. Nové oplocení bude stejného provedení jako stávající-z drátěné sítě potažené PVC mezi sloupky s komaxitovou úpravou. Výška sítě 1,80 m, oka 50/50 mm, 2 řady napínacího drátu. Sloupky budou ukončeny na vrchní části kloboučkem. V rozích (lomových bodech) budou osazeny vzpěry. Základové patky 300/300/800 mm z betonu C20/25. Délka nového oplocení 94,85 m. Na vjezdu bude osazena nová brána 3,0/1,80-rám a svislá výplň z jechlů. Brána bude opatřena vratovými závěsy se šroubem (vrchní kování kov), stavěčem (zarážkou) brány a uzamykatelným zámekem s klikou (FAB). Základové patky brány 400/400/800 mm z betonu C20/25.

## 6.7 Dopravní značení:

### Svislé dopravní značení

IP12	Vyhrazené parkoviště se symbolem O2	1 ks
IP11b	Kolmé nebo šikmé stání	3 ks
IP 11c	Podélné stání	1 ks
E8d	Úsek platnosti "7m", "8m", "13,5m"	3 ks
E8e	Úsek platnosti "6,5m", "10m"	2 ks

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy TKP a ZTKP. Všechny dopravní značky budou v základním rozměru.

Všechny standartní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Značky budou osazené na sloupky z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60 mm s tloušťkou stěny 3 mm. Sloupky dopravních značek budou zabetonované do základu z prostého betonu tř. C16/20 – XF 2. Rozměry základových patek budou 30x30x70 cm (š/d/h) pro jeden sloupek.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány jako celek autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Celkem je navrženo 10 ks svislých dopravních značek základních rozměrů s reflexní úpravou. Značky budou osazeny na 5ti ocelových sloupcích

Značky se umístí min. 2,20 m nad hranou komunikace. Vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od komunikace je 0,50 m až 2,00 m.

### Vodorovné dopravní značení

Svislé dopravní značení bude doplněno vodorovným dopravním značením dle situace TU.02.

Dělicí čáry odstavných stání budou vyznačeny DZ V10b-„Stání kolmé“. Stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude vyznačeno DZ-V10f-„Vyhrazené



parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou barvou. Tloušťka čáry 125 mm, velikost symbolu O1 min.1,00x1,00 m. Před provedením vodorovného značení je třeba vozovku řádně očistit.

***Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení***

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2005

Rozmístění dopravních značek viz situace TU.02.

Dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65-Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133-Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

**6.8 Vytýčení :**

Vytýčení zpevněné plochy a odstavných stání bude provedeno dle situace TU.02

## **7. SO 13 -TERÉNNÍ ÚPRAVY:**

### **7.1 Stávající stav:**

V současné době je na Hrádku zajištěn přístup do 1.N.P. chodníkem se třemi betonovými schodišti s 8mi, 3mi a 9ti stupni s výškou stupně cca 0,18 m. Přístupový chodník je betonový s několika vyrovnávacími stupni výšky 5-10 cm, podesty mezi schodišti jsou z betonové zámkové dlažby. Jeho podélný spád neodpovídá normovým hodnotám. V blízkosti vjezdové brány je chodník vysypán štěrkem. Podél chodníku a schodišť je instalováno ocelové zábradlí z trubek.

Přístup do 2.P.P. nyní zajišťuje chodník z keramické dlažby (cihel). Výškový rozdíl na chodníku překonávají 3 schodiště o 2 a 5ti a 1x 7mi stupních s výškou stupně cca 0,16 až 0,17 m. Podél schodiště jsou kamenné zídky po jedné nebo po obou stranách. Podesta u vstupu do 2.P.P. je betonová. V některých místech dlaždice chybí. Některé stupně mají uražené hrany.

Terénní nerovnosti vyrovnávají další kamenné zídky, které jsou již zčásti rozpadlé.

V současné době se dokončuje rekonstrukce hlavní budovy s výletní restaurací, jejíž součástí je i zásobovací výtah a nahrazení dožilé konstrukce venkovní terasy konstrukcí novou.

### **7.2 Bourání:**

Terénním úpravám bude předcházet bourání cihelného schodiště vč. zídek, stávajících kamenných zídek a zpevněných ploch z betonu a cihelné dlažby. Dále bude vybouráno stávající schodiště ke vstupu do věže, chodník z betonové zámkové dlažby a zábradlí podél chodníku k věži. Také budou odstraněny 3 pařezy po dříve pokácených stromech.

Kámen z vybouraných zídek bude očištěn, uložen na staveništní skládce a použit při výstavbě nových zídek. Ostatní materiál bude odvezen na skládku a uložen v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech. Bourání bude prováděno postupně dle realizace venkovních úprav.

Celkový rozsah bourání je patrný ze situace TU.07.

### **7.3 Stručný technický popis:**

V rámci rozsáhlých dokončovacích úprav bezprostředního okolí, zpevněných ploch a chodníku pro pěší ke vstupům do objektu budou stávající chodníky se schodišti, zídky a další plochy vybourány a nahrazeny novými.

V bezprostřední blízkosti vlastního objektu „HRÁDEK“ budou vybudovány nové přístupy pro pěší, a to do věže (úroveň 1.N.P.) a na zpevněnou plochu na úrovni 2.P.P. Šířka chodníků 1,50 m až 4,00 m, zpevněná plocha na úrovni 2.P.P. má šířku 1,50 m až 2,50 m. Vstup do 1.N.P. navržený v PD z r.2016 je zrušen. V blízkosti přístupu na plochu v úrovni 2.P.P jsou navrženy 2 plochy se stojany pro odstavení kol o rozměru 2,0x,6,0 a 2,0 x5,0 m. Plochy jsou od sebe vzdáleny 1,50 m. Na plochách bude osazeno celkem 11 stojanů na kola. Výškové rozdíly na chodnících budou vyrovnány 8mi novými schodišti s celkem 83mi kamennými stupni a betonovými schodnicemi s výztuží. Šířka schodišť 1,50m a 1,85 m. Schodiště budou opatřena zábradlím. Vyrovnání výškových rozdílů v terénu zajistí navržené opěrné zídky. Rubová část opěrných zdí bude provedena z betonu s výztuží, pohledový líc zdí z místního lomového kamene původních zídek. Zídky budou ukončeny deskou z betonu s výztuží.

Terén bude od objektu „Hrádku“ svahován ve sklonu 1:2. Svah bude přerušen dvěma lavicemi šířky 1,5 až 2,50m. Plochy budou vybaveny lavičkami a odpadkovými koši. Stávající informační tabule bude přemístěna na novou zpevněnou plochu.

Poklopy stávající kanalizace a lapolu budu výškově upraveny zvýšením do nové nivelety.

Podél schodišť a u ploch pro odstavení kol bude instalováno osvětlení-součást SO13.1. Sadové úpravy (ohumusování, zatravnění, výsadba) jsou součástí SO14-Sadové úpravy.

#### 7.4 Chodníky:

V bezprostřední blízkosti vlastního objektu „HRÁDEK“ budou vybudovány nové chodníky pro pěši do 1.N.P. a 2.P.P. s krytem kamenné mozaikové dlažby. Šířka chodníků se pohybuje od 1,50 m do 4,00 m. Chodníky navazují na zpevněnou plochu asfaltovou plochu s parkovištěm pod objektem.

Navržená konstrukce:

##### Konstrukce S3– komunikace pěší:

D1-N-2, V., dle TP 170

-žulová mozaika 6/4 -štípaná	DL	ČSN 73 6131	60 mm
výplň spár čistým křemičitým pískem fr.0/2 mm			
-lože -drcené kamenivo fr.0-4	L	ČSN 73 6126	40 mm
-šterkodrt' fr. 16-32	minŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126	150 mm
<u>-zhutněná zemní pláň Edef = 30 MPa</u>			-
Tl. konstrukce celkem			250 mm

Konstrukce S3 platí i pro podesty schodišť Sa až Sh a plochy pro odstavení kol.

Plocha chodníků celkem 149,10 m<sup>2</sup>. Z toho plocha pro odstavení kol 22,00m<sup>2</sup>, podesty schodišť 28,0 m<sup>2</sup>.

Chodníky budou ohraničeny buď schodišťovými zídkami nebo kamennými krajníky KS3 130/200/300-600 mm osazenými do lože z betonu C16/20/20. Kamenné krajníky budou osazeny do s nášlapem +0,06 nebo bez nášlapu (zapuštěné)-viz situace TU.02. Kamenné krajníky na straně k asfaltové ploše s nášlapem +0,10 m jsou součástí SO 12.

Příčný spád 2%, podélný spád 2% až 7,7%.

##### Odvodnění:

Odvodnění chodníků a schodišť bude do terénu. Na chodnících do 2.P.P. a 1.N.P. jsou na podestách mezi schodišti umístěny liniové odvodňovače Ž1-Ž7, aby částečně zabránily stékání dešťové vody po schodištích. Další liniový odvodňovač Ž8 je umístěn na ploše před 2.P.P.

Žlaby Ž1-Ž7 jsou navrženy liniové odvodňovače z polymerbetonu s ochrannou ocelovou hranou, se spádem dna 0,50%, mříž litina (zatížení B125). Odtok čelem. Odtoková roura žlábků (PVC DN100) bude skrz boční zídku schodiště vyústěna do terénu, dl.6x0,45m+1x0,85 = 3,55 m. Šířka žlabu 0,133 m, délka žlabu 6x1,80 m a 1x1,50m.

Žlab Ž8 je liniový odvodňovač šířky 0,233m rovněž z polymerbetonu s ochrannou ocelovou hranou, se spádem dna 0,50%, mříž litina (zatížení B125). Žlab bude mít čelní stěnu s nátrubkem v místě odtoku, odtok volně do terénu. Délka žlabu 2,50m.

Detail liniových odvodňovačů viz výkres TU.15. Umístění žlábků viz situace - výkres TU.02.

#### 7.5 Schodiště:

Výškové rozdíly na chodnících budou vyrovnány schodišti, označenými **Sa až Sh**. Schodiště **Sa až Sf** jsou navržena na chodníku ke vstupu do 1.N.P. (věž). Schodiště **Sg a Sh** pak na chodníku ke vstupu do 2.P.P. a na terasu u restaurace. Vybourané stávající betonové stupně nelze použít z důvodu značného poškození. Celkem je navrženo 8 schodišť se 7mi až 14ti schodišťovými stupni. Celkem  $57+26=83$  **stupňů** 160x310 mm.

Schodišťové stupně jsou navrženy žulové masivní pemrlované na základech z betonu C20/25-XC4, XF4. Základní rozměr schodišťových stupňů 160/310 cm. Vlastní kamenné stupně mají rozměr 310x340 mm a budou osazeny s přesahem 30 mm- viz detaily na výkresech TU.09 a TU.10. Šířka schodišť **Sa až Sf** je 1,85m, šířka schodišť **Sg až Sh** je 1,50 m.

***Stupnice nástupního a výstupního schodu každého schodiště musí být kontrastně rozeznatelná od okolí. Projektant navrhuje stupnice nástupního a výstupního schodu každého schodiště opatřit nátěrem v barvě kontrastní vůči okolí. Odstín bude upřesněn až podle barvy kamene schodišťových stupňů.***

Nová trasa chodníku a schodišť je vedena převážně v trase původních chodníků a schodišť. Zídky podél schodišť a chodníků jsou navrženy betonové s výztuží. Schodišťové budou založeny na základovém prahu z prostého betonu C20/25-XC4, FX4. Do základu budou osazeny trny z betonářské oceli  $\varnothing R10$  po 150 mm – délka 800 mm (400 mm do základu, 400 mm bude vyčnívat). Šířka základů 550 mm. Schodišťové stupně budou uprostřed šířky uloženy na základ z prostého betonu C20/25-XC4, FX4. Šířka základu 300 mm, hloubka 1200 mm.

Mezi základem uprostřed schodiště a pravou schodnicí (schodiště Sa-Sf) respektive levou schodnicí (Sg-Sh) bude uložen v chrániče zemní kabel areálového osvětlení. V základech schodišťových zdí budou v místech označených na výkresech TU.09 a TU.10 osazeny průchodky PVC DN 70 délky 500 mm pro umožnění průchodu kabelu.

***Minimální hloubka založení je 900 mm. V případě, že bude při výkopech rýh pro základ schodišť dosaženo skalního podloží, bude hloubka základu po dohodě se statikem upravena.***

Dřík schodnic bude proveden z betonu C25/30-XC4, XF4. Šířka dříku 300 mm, v místě osazení schodišťových stupňů bude rozšířena na 400 mm. Dřík bude vyztužen sítí KARI SZ  $\varnothing 8/150 \times \varnothing 8/150$  mm při obou stranách dříku, sponami  $\varnothing R8$  po 150 mm a podélnou betonářskou výztuží  $\varnothing R8$ . Vodorovná výztuž bude směrově podřízena podélnému profilu schodnice. V místě dilatací bude podélná výztuž přerušena. Vrchní hrana dříku schodnice bude upravena dle detailu na výkrese TU.09 nebo TU.10.

Zásyp schodiště bude proveden z propustného materiálu (štěrková drenážní vrstva) do hloubky min 300 mm), ve dříku schodnic budou osazeny průchodky z PVC trubek  $\varnothing 70$  mm na odvedení vody. Vzdálenost odvodňovacích otvorů je proměnná – viz výkres TU.09 a TU.10.

Podél schodišť a podest bude v koruně schodnice osazeno trubkové zábradlí. Podél schodiště Sa až Sf oboustranné a na schodiště Sg a Sh jednostranné. Madlo zábradlí z ocelové trubky  $\varnothing 50$  mm bude osazeno ve výšce 0,90 m nad hranou schodu. Zídky podél schodišť budou ukončeny 0,15 m nad schodem. Podrobný popis zábradlí viz odstavec 7.6 zprávy.

***Před výrobou schodů musí být zaměřena stavební připravenost.***

Detail schodišť viz výkresy TU.09 až TU.11.

Kotvení stožárů sadového osvětlení do základů podél schodnice schodiště:

V místech určených projektem venkovního osvětlení budou vně schodnic jednotlivých schodišť vybetonovány současně se schodnicí základy půdorysných rozměrů 270x300x1400mm. Rozměr patky 270 mm je kolmo na schodnici. Základ bude z betonu C25/30-XC4, XF4. Základ bude vyztužen třmínky a sponami  $\varnothing R8$  a svislou výztuží  $\varnothing R10$  propojen se schodnicí schodiště. Vrchní hrana základu bude upravena dle detailu na výkrese TU.09 nebo TU.10.

Do středu každého základu budou před betonáží osazeny dvě chráničky KOPOFLEX 40, které budou procházet základovým pasem do rýhy pro uložení kabelu. V místech průchodu kabelu schodnicemi budou osazeny průchodky-trubky PVC DN70 mm. Délka dle tloušťky schodnice. Celkem bude do základů podél schodišť ukotveno 8 ks stožárů sadového osvětlení.

Další dva stožáry budou ukotveny do samostatných základů za plochami pro odstavení kol. Vrchní část základu je stejného průřezu jako základy vně schodnic 270x300 mm-beton C25/30-XC4, XF4. Spodní část je rozšířena na 600x600 mm-beton C20/25-XC4, XF4. Hloubka založení 1,0 m, horní hrana základu 0,10m nad upraveným terénem. Základ bude vyztužen třmínky  $\varnothing R8$  po 150 mm a 4xsvislou výztuží  $\varnothing R10$ . Do středu každého základu budou před betonáží osazeny dvě chráničky KOPOFLEX 40, které budou procházet základovým pasem do rýhy pro uložení kabelu.

## 7.6 Zábradlí:

Podél schodišť a zpevněné plochy pod rekonstruovanou terasou bude osazeno venkovní ocelové zábradlí. Pod terasou je navrženo zábradlí rovné (v situaci označené OZR) a na schodištích šikmé (v situaci označené OZS).

Madla a sloupky budou kruhového průměru 50 mm, výplň 2x vodorovná trubka průměru 38mm u rovného zábradlí a 1x vodorovná trubka průměru 38mm u šikmého zábradlí. Trubky průměru 50mm budou na svých volných koncích zavíčkované. Sloupky rovného zábradlí budou kotveny do základové patky z betonu C20/25 pomocí kotevního plechu rozměru P10 150x150 + 4x chemická kotva do betonu M10 -120 mm. Rozměr patky 300x300x600 mm. Sloupky zábradlí podél schodišť budou kotveny shora do boční betonové zídky schodiště (schodnice) pomocí kotevního plechu rozměru P10 150x150 + 4x chemická kotva.

Rozteč sloupků rovného zábradlí je 1,20 m, krajní pole 1,40m. Rozteč sloupků schodišťového zábradlí je proměnná v závislosti na délce schodiště a podesty a pohybuje se od 0,88m do 1,35m.

Výška madel musí být 900 mm nad pochozí plochou (hranou schodu). U rovného zábradlí bude zarážka ve výšce 150 mm nad pochozí plochou. U zábradlí podél schodišť plní funkci zarážky schodišťová boční zídka (schodnice) 150 mm na hranou schodu. Madla zábradlí schodišť budou přesahovat o 150 mm začátek a konec schodiště s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo šikmého zábradlí bude odsazeno od sloupku tak, aby hrana trubky lícovala s vnitřní hranou schodnice (min. vzdálenost madla od konstrukce sloupku je 60 mm).

Požadavky na provedení zábradlí:

Veškeré hrany včetně hran patních a kotevních plechů budou zkosené. Všechny svary budou zabroušené. Spojování jednotlivých žárově pozinkovaných dílů při montáži na stavbě nesmí být prováděno svařováním. po pozinkování nesmí být již nic svařováno, řezáno ani vrtáno. Spoje musí být provedeny bez ostrých hran a vyčnívajících spojovacích prvků. Technologické otvory prováděné kvůli zinkování budou umístěny tak, aby se v trubkách smontovaného a ukotveného zábradlí nezadržovala voda. Při montáži budou patní plechy sloupků a kotevní plechy konzol celoplošně podtmeleny. Povrchová úprava bude žárově

zinkování. Ochranný systém povrchové úpravy ocel konstrukcí bude splňovat stupeň korozní agresivity ČSN ISO 9223, C4 – vysoká, životnost H – dlouhá, až 20 let.

Dělení konstrukce na jednotlivé montážní celek bude určeno ve výrobní dokumentaci dle možností vybrané zinkovny. Konstrukční provedení detailů včetně vrtání dutin před žárovým zinkováním bude řešeno ve výrobní dokumentaci dodavatele.

Ocelové prvky zábradlí (ocel S235 JR) budou žárově zinkovány dle EN ISO 1461 a opatřeny nátěrem na pozinkované konstrukce. Barva černá, přesný odstín po dohodě se zástupcem investora.

***Před výrobou zábradlí musí být zaměřena stavební připravenost.***

Detail zábradlí viz výkresy TU.12 až TU.14.

### **7.7 Základ pro nabíjecí stanici elektrokola:**

Nabíjecí stanice pro elektrokola je umístěna za plochou pro odstavení kol v blízkosti schodiště Sg uprostřed její délky. Bude kotvena do základu o rozměru 550x550 mm z prostého betonu C20/25, XC4, XF4. Hloubka založení 1,0 m, horní hrana základu 0,10m nad upraveným terénem. Do středu základu bude před betonáží osazena chránička KOPOFLEX 40, která bude procházet základovým pasem až k rýze pro uložení kabelu. Detail základu a jeho umístění viz výkres TU.02 a TU. 09.

Dodávka nabíjecí stanice a kabeláž jsou součástí SO13.1-Osvětlení zpevněných ploch a TU.

### **7.8 Opěrná zídka Z1, Z2:**

Výškový rozdíl mezi parkovištěm a okolním terénem bude vyrovnán opěrnou zídkou OZ1. Od boční zídky schodiště Sc až ke stěně rekonstruované terasy je navržena nízká zídka OZ2. V souladu s požadavky na zachování původního estetického výrazu jsou zídky OZ1 a OZ2 navrženy z místního lomového kamene. Kameny, které budou vzaty z vybouraných částí původních zdí, mají nepravidelný tvar a velikost, proto bude kámen použit na lícní straně opěrných zdí, rubová část opěrných zdí bude provedena z betonu s výztuží.

Opěrky budou založeny na základovém prahu z prostého betonu C20/25-XC4, FX4. Do základu budou osazeny trny z betonářské oceli  $\varnothing R10$  po 150 mm – délka 800 mm (400 mm do základu, 400 mm bude vyčnívat). Rubová betonová část opěrky bude provedena z betonu C25/30-XC4, XF4. Rub zdi bude vyztužen sponami  $\varnothing R8$  po 150 mm a podélnou betonářskou výztuží  $\varnothing R8$ . Vodorovná výztuž bude směrově podřízena podélnému profilu zdi. V místě dilatací bude podélná výztuž přerušena. U zdi OZ1 bude výztuž doplněna o síť KARI SZ  $\varnothing 8/150 \times \varnothing 8/150$  mm při rubu betonové části. Krytí výztuže bude 35 mm. Zeď bude betonována zároveň se zděním lícové strany tak, aby tvořila kompaktní celek. Celková šířka 550 mm. Zdi budou ukončeny betonovou deskou šířky 600 mm s přesahem 50 mm na lícovou stranu zdí. Krycí deska bude vyztužena sítí KARI SZ  $\varnothing 6/150 \times \varnothing 6/150$  mm. V místě odskoků opěrných zdí bude krycí desky podsunuta vždy o 100 mm pod vyšší úroveň. Spára bude zatmelena trvale pružným tmelem.

Opěrné zdi budou dilatovány po cca 6,00 m vložení desky EPS tl.20 mm. V dilataci bude přerušena podélná výztuž. Spáry lícové strany budou po vyzdění vyspárovány cementovou maltou, líc dilatační spáry bude zatmelena trvale pružným tmelem.

Zásyp za rubem opěrek bude proveden z propustného materiálu (šterková drenážní vrstva) do hloubky min 300 mm, v opěrci budou po 2,0m osazeny průchodky z PVC trubek  $\varnothing 70$  mm na odvedení vody.

Délka opěrné stěny OZ1 je 19,50 m, opěrné stěny OZ2 je 15,60 m. Maximální výška stěny OZ1 je 1200 mm (1050 mm nad upravením terénem), stěny OZ2 pak 550 mm (300 nad upraveným terénem).

***Minimální hloubka založení je 900 mm. V případě, že bude při výkopech rýh pro základ zidek dosaženo skalního podloží, bude hloubka základu po dohodě se statikem upravena.***

Detaily zdí OZ1 a OZ2 a jejich ukončení viz výkres TU.08.

## **7.9 Mobiliář:**

Podél chodníků a na plochách mezi svahy budou osazeny lavičky a odpadkové koše odpovídající typu mobiliáře používaného ve Varnsdorfu.

Nosná konstrukce lavičky - hliníková slitina. Sedák a opěradlo-dřevěné lamely z exotické dřeva. Konstrukce lavičky bude spojená s dřevěnými lamelami pomocí šroubových spojů z nerez. Lavička bez područek se čtyřmi nohama, délka lavičky 1800 mm. Celkem 7 ks laviček.

Odpadkový koš je kruhový ocelové konstrukce. Průměr 400 mm, výška 970 mm. Vnitřní plastová nádoba z HDPE o objemu 50l. Opláštění lamelami z exotického dřeva se stříškou a popelníkem. Celkem 5 ks, z toho 2 ks s popelníkem (OKP), 3 ks bez popelníkem jen se stříškou (OK).

Lavičky a koše budou kotveny do patek z prostého betonu C12/15 dle podkladů vybraného výrobce. Detail lavičky a koše viz výkres TU.17.

Stávající informační tabule bude přemístěna na dlážděnou plochu a vjezdovou bránou mezi dvě lavičky. Kotvení se použije stávající do nových patek z betonu 300x300x600 mm.



*Obr. č.2 Informační tabule-stávající*

Rozmístění laviček a košů a umístění informační tabule viz výkres TU.02-situace.

Na plochách pro odstavení kol budou instalovány jednoduché stojany na kola. Výška stojanu 0,82 m, délka 0,79 m. Povrchová úprava žárové zinkování + nátěr na zinkované povrchy. Stojany budou kotveny do dlažby. Vzájemná vzdálenost stojanů 1,0 m, krajní stojan bude 0,5m od hrany plochy. Celkem bude instalováno 11 ks, rozmístění viz TU.02.



Obr. č.3 Stojan na kola-ilustrační foto

#### 7.10 Zemní práce, terénní úpravy:

Vybudování chodníků, a terénních úprav si vzhledem ke konfiguraci terénu nevyžádá příliš velký rozsah zemních prací. Bilance pro terénní úpravy je celkem vyrovnaná. Výkopy činí 156,80 m<sup>3</sup>, násypy pak 162,10 m<sup>3</sup>. Výkopy budou navýšeny o výkop rýh základů schodišť, opěrných zídek, laviček a odpadkových košů.

Zemní práce budou prováděny v horninách těžitelnosti tř.I a tř. II (dle ČSN 736133) Při provádění výkopů základových konstrukcí je třeba počítat s výskytem skalního podloží různého stupně zvětrání. Pro účely výkazu výměr projektant předběžně odhadl poměr zemin těžitelnosti tř.I : tř. II - 60% : 40%.

Vytěženou zeminu, která se použije do násypů a zásypů bude zbavena velkých balvanů a zbytků po demolicích schodišť a stávajících zídek. Přebytek výkopů bude odvezen na skládku a uložen v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech.

***Použití materiálu z výkopu do násypů je třeba konzultovat s geologem.***

Na zemní pláni pod chodníky je nutné provést zkoušku únosnosti. Plán pod chodníky musí být upravena a zhuťněna tak, aby minimální požadovaná hodnota modulu deformace podložní zeminy z II.zatěžovací větve  $E_{def2}$  byla min 30MPa. Požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláně a násypového tělesa se postupuje podle ČSN 72 10 06.

Terén kolem chodníků a schodišť bude urovňán dle příčných řezů s plynulým napojením na stávající terén. Sklon násypových svahů 1:2 a 1:2,5, sklon zářezových svahů 1:2. Plocha terénních úprav činí 823,60 m<sup>2</sup>, z toho v rovina 122,20 m<sup>2</sup>, svahy 701,4 m<sup>2</sup>.

Ohumusování a zatravnění včetně výsadby jsou součástí SO 14-Sadové úpravy.

Poklady stávající kanalizace a lapolu budu výškově upraveny zvýšením do nové nivelety.

#### 7.11 Vytýčení:

Vytýčení chodníků, zdí a schodišť bude provedeno v JTSK a BPV odbornou firmou dle situace -výkres TU.02.

### **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Terénním úpravám bude předcházet bourání schodišť vč. zídek, stávajících zídek a zpevněných ploch z betonu a cihelné dlažby. Kámen z vybouraných zídek bude očištěn, uložen na staveništní skládce a použit při výstavbě nových zídek. Ostatní materiál bude



odvezen na skládku a uložen v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech. Bourání bude prováděno postupně dle realizace venkovních úprav.

Před výstavbou bude provedeno odstranění 3 ks pařezů. Jedná se o odstranění pařezů po stromech kácených v minulosti.

Rozsah bourání viz situace bourání – výkres č.TU.07.

Po dobu výstavby bude staveniště označeno dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavby budou neprodleně použity kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.

#### Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků:

Před zahájením prací nutno vytyčit přesný průběh všech stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby, aby nedošlo ke kolizi s těmito sítěmi při provádění zemních prací. Při křížení nebo souběhu inženýrských sítí budou respektována ustanovení ČSN 736005 a předpisy provozovatelů jednotlivých sítí.

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisů, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků. Veškeré materiály a technologická zařízení použitá ke stavebním úpravám budou s veškerými atesty, schválené příslušnými orgány a budou určeny pro prodej v ČR.

Dodavatel je povinen v rámci přípravy zpracovat technologický postup se zajištěním průběžné bezpečnosti práce při výstavbě. Pracovníci stavby musí být před zahájením stavební činnosti seznámeni s podmínkami bezpečnosti práce.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní otvory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Oplocení staveniště musí mít uzamykatelné vstupy a výstupy. Po celou dobu stavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch a přístupových komunikací na staveniště (pracoviště). Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

O použití strojů nebo pneumatických nástrojů v blízkosti podzemních tras inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě s provozovateli těchto sítí a současně provede nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné pouze za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků k výše uvedeným sítím.

#### Nakládání s odpady:

S odpady, které budou v průběhu stavební činnosti vznikat, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech. Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

K terénním úpravám nebudou použity žádné odpady např. plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady. K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby, písek, šterk apod. Výkopek zeminy ze zemních prací bude částečně použit na zához, přebytek bude deponován na určenou skládku.

S nebezpečnými odpady, které v průběhu stavby vzniknou (asfalt a jím kontaminované kamenivo, nádoby od nátěrových hmot se zbytkovým obsahem škodlivin), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Čisté odpadní dřevo vyprodukované při stavbě, které nebude opatřeno ochranným nátěrem, bude použito jako palivo v topeništi na tuhá paliva. Nebude odstraňováno spalováním na otevřeném ohni.

### **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V současné době zajišťuje přístup pěších na plochu u objektu Hrádku jak přístupová komunikace, tak i dvě turistické trasy. Parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejsou na stávající ploše dopravním značením vyznačena.

#### **Návrh úprav:**

Parkovací stání (celkem 2 ks) pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou vyznačena svíslým i dopravním značením (DZ-IP12 a DZ-V10f).

Vypracoval : Ing.Dana Polcarová